



ACOPLE SUPER ELÁSTICO PERIFLREX DE BANDA PARTIDA 'SERIE EX'



Banda partida de elastómero y telas de alta resistencia, con aros prensadores independientes. Construcción bajo lineamientos de normas ISO 9001.

Su diseño permite absorber grandes desalineaciones:

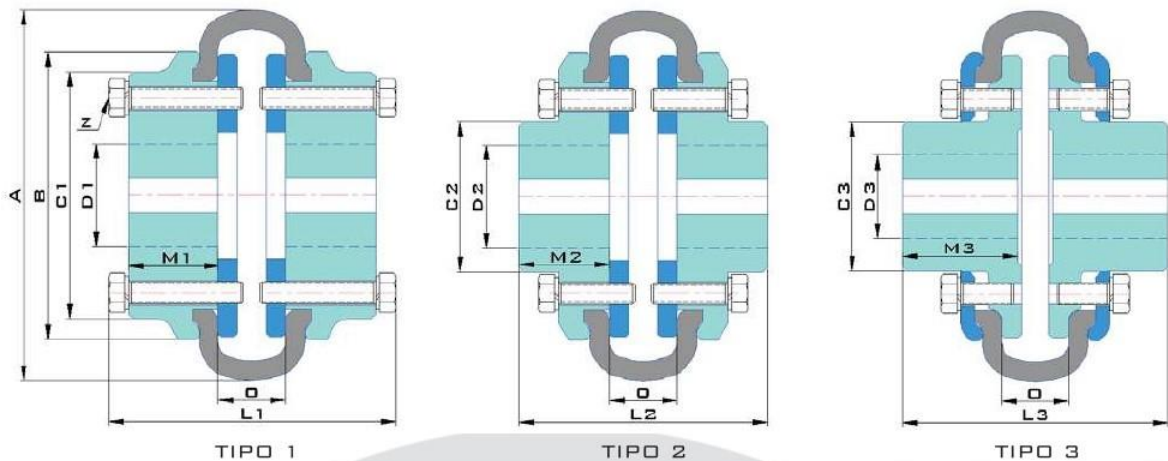
- ✓ **Ka:** Desplazamiento Axial máximo de 6.0 mm. según modelo.
- ✓ **Kr:** Desalineación Radial máxima de 4.8 mm. según modelo.
- ✓ **KW:** Desalineación Angular máxima de 4.0mm; en todos los modelos.

Torsionalmente muy elásticos y absorben grandemente las vibraciones.

Con sus 12 modelos se puede transmitir un torque nominal de hasta 950 Kgm, con un alesaje máximo de ejes hasta 195 mm.

Disponible en versión TL para conos de montaje Táper Lock bushing.

Totalmente equivalentes e intercambiables con Dodge Paraflex.



TIPO 1

TIPO 2

TIPO 3

MODELO	EX40	EX50	EX60	EX70	EX80	EX90	EX100	EX110	EX120	EX140	EX160	EX200
TIPO	1	1	1	1	1	1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	2 / 3
φ A (MM)	108	133	165	187	213	235	254	279	314	359	422	508
φ B (MM)	82	100	125	144	167	188	216	233	264	311	345	429
φ C (MM)	73	80	104	117	126	155	184 131	202 141	227 148	275 192	320 230	276 260
φ D MÁX.(MM)	36,5	47,6	55,6	60,3	73,0	85,7	108 86	120 91	130 95	160 114	195 140	180 170
L (MM)	89	113	142	156	186	195	182	183	198	249 206	328 259	395 335
M (MM)	29	38	47	51	66	69	69	71	76	98 91	130 100	156 114
O (MM)	19.3	24.4	32.5	38.1	38.1	38.9	43.4	39.6	44.5	52.1	68.1	83.8
Z (CANTIDAD X LADO)	4	5	5	5	6	6	6	6	6	8	8	12
KA DESPLAZAMIENTO AXIAL MAX. (MM)	1.3	1.7	2	2.3	2.6	3.0	3.3	3.7	4.0	4.6	5.3	6.0
KR DESALINEACIÓN RADIAL MAX. (MM)	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.7	4.2	4.8
KW DESALINEACIÓN ANGULAR MAX. (°)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ÁNGULO DE TORSIÓN MÁXIMO (°)	4.8	5.1	4.8	6.1	6.0	5.5	5.4	5.0	4.6	4.8	4.9	4.6
PESO (KG)	1.9	3.5	6.1	9	13.6	19	30 21	41 28	61 41	105 85	180 140	240 200
R.P.M. MAX. [1/MIN]	4500	4500	4000	3600	3100	2800	2600	2300	2100	1840	1560	1300
MODELO	EX40	EX50	EX60	EX70	EX80	EX90	EX100	EX110	EX120	EX140	EX160	EX200
R.P.M.												
10	0.07	0.15	0.29	0.36	0.59	0.73	0.88	1.26	2.06	4.50	6.17	13.5
50	0.35	0.74	1.47	1.79	2.94	3.67	4.40	6.32	10.3	22.5	30.8	67.3
100	0.69	1.47	2.93	3.58	5.88	7.35	8.81	12.6	20.6	45.0	62	135
250	1.73	3.68	7.33	8.96	14.7	18.4	22.0	31.6	51	113	154	336
450	3.12	6.63	13.2	16.1	26.4	33.1	39.6	56.9	92.5	203	278	606
500	3.47	7.36	14.7	17.9	29.4	36.7	44.0	63	103	225	308	673
650	4.51	9.57	19.1	23.3	38.2	47.8	57	82	134	293	401	875
750	5.20	11.0	22.0	26.9	44.1	55.1	66.1	94.8	154	338	463	1009
900	6.24	13.3	26.4	32.2	52.9	66.1	79.3	114	185	405	555	1211
1100	7.63	16.2	32.2	39.4	64.6	80.8	96.9	139	226	495	678	1481
1300	9.02	19.1	38.1	46.6	76	96	115	164	267	585	802	1750
1450	10.1	21.4	42.5	51.9	85.2	107	128	183	298	653	894	
1800	12.5	26.5	52.8	64.5	106	132	159	228	370	810		
2100	14.6	30.9	61.6	75.2	123	154	185	266	432			
2300	16.0	33.9	67.4	82.4	135	169	203	291				
2500	17.3	36.8	73.3	89.6	147	184	220					
2800	19.4	41.2	82.1	100	165	206						
3100	21.5	45.7	91	111	182							
3600	25.0	53.0	106	129								
4000	27.8	58.9	117									
4500	31.2	66.3										
HP TOTAL (HP SERVICIO X FS FACTOR DE SERVICIO)												
MOMENTO TORSOR NORMAL (KGM)	4.9	10.4	20.7	25.3	41.5	51.9	62.2	89.3	145.2	317.9	435.5	950.5

DT-7-13 REV.0

CONSTRUCCION BAJO LOS LINEAMIENTOS DE LA NORMA ISO 9001.